

◎ 奋战 100 天·冲刺全年红

伊利二期基础设施建设顺利推进

记者 董雯 毛文斌

10 月 10 日，在伊利二期项目现场，工人们热火朝天地在进行钢筋制作、基础模版制作、混凝土浇筑、水池底板钢筋绑扎等工作，一派繁忙有序景象。

伊利二期项目工程作为省市县重点项目，建设进度一直备受瞩目。每天，项目现场都有 200 多位施工人员在加紧建设，如今，基础设施建设进度已经完成了 80%，顺利进入扫尾阶段。

据了解，伊利二期项目占地面积

14 万平方米，总建筑面积 7 万平方米，计划总投资 12.6 亿元。项目建成达产后，日产液态奶产品 1554 吨，年总产值近 30 亿元，上交税金上亿元，将提供就业岗位 800 人以上。同时，将有效拉动当地物流运输、包装印刷、种植养殖等相关产业发展，为龙游经济社会发展注入新的活力。

项目 3 月份落地，8 月份进场施工，龙元建设集团股份有限公司伊利二期项目总监严金华介绍，伊利是一家注重质量的企业，进场施工后，最先抓的是文明施工和基础设施，

对所有场地进行了硬化。整个施工过程质量与进度并抓，目前生产车间和智能车间的基础已完工。接下来，施工队会按照原有计划，如期完成建设。

龙游经济开发区党工委委员张峰表示，接下来，开发区将继续按照“奋战 100 天，冲刺全年红”的工作目标，继续服务好企业。伊利二期项目建成之后，龙游将成为伊利在华东地区的最大生产基地，也将会进一步推动龙游绿色食品产业再上一个新台阶。



连日来，县市场监督管理局联合县创建办等相关部门，持续开展小餐饮行业整治行动，通过走访、巡查、立案查处等方式督促小餐饮单位规范经营，切实推进联合整治行动取得实效。

图为执法人员在新华路对早餐店、奶茶店等店铺的操作间“三防”措施及店内卫生情况进行巡查。

记 者 胡琳芬
通讯员 郑晓锋 文/摄

晚稻鱼鳖共生 亩产效益翻番

记者 陈忆金 毛文斌

秋高气爽，晚稻进入了收割期。近日，在庙下乡周家畈村，360 亩稻、鱼、鳖共生的新型稻渔综合种养基地里迎来了丰收时节。

如今，与常见的机械化收割不同，在庙下乡力君家庭农场这片新型稻渔综合种养基地里，由于稻田里还有鱼和鳖，工人们还是采用人工收割的方式，迎接秋收的喜悦。在一旁的环沟里，农场负责人杨伟力正沿着稻田捕捉鱼、鳖。他介绍，农场里有稻鳖共生、稻鱼共生两种模式。现在水稻进入丰

收期，田里的水流沟里，甲鱼和鱼都伴随水流回流到沟里，代表鱼和甲鱼都可以上市丰收了。

“鱼和甲鱼进入稻田以后能起到除草作用，还可以松土和增肥。”杨伟力相告，稻谷又能给鱼和甲鱼提供遮阴庇护场所。不仅如此，这种模式还减少了农药和化肥的使用，既保护了生态环境也提升了产品品质，如今大米达到了有机稻大米的标准，价格也随之提升。

作为浙大科研示范基地，稻、鱼、鳖共生，不仅降低了人工成本，还降低了化肥农药成本。稻鱼共生示范区亩

均可产稻谷 500 公斤，淡水鱼 150 公斤，亩均产值 11000 元，利润可达 8000 元。稻鳖共生示范区亩均产稻谷 500 公斤，鳖 145 公斤，亩均产值 32000 元，利润可达 15000 元。与单一种植水稻或水产养殖相比，利润翻番，在有效保护生态的同时获得生态与经济的双赢。

据了解，这片稻鱼综合种养基地是浙大科研示范基地，面积从 200 亩扩展至 360 亩，所产稻米获得 2018 年浙江好稻米的金奖。接下来，杨伟力还打算打造观光农业，让生态农业发挥更大的价值。

“学小二”上门送学

本报讯（通讯员 欣闻）近日，为确保年老体弱、阅读有障碍的老党员“不缺课”“不掉队”，足不出户就可及时掌握党的最新理论知识，切实解决“学习难”问题，湖镇镇创新载体助推主题教育学深学透。

“学小二”上门送学就是创新方式之一，该镇从村干部、网格员中挑选 40 名年轻骨干，组建“学小二”志愿送学团队，开展“一对一”“一对多”的送学助学活动。通过志愿者朗读、名词解释等方式，助力老党员们原原本本学习习近平新时代中国特色社会主义思想。截至目前，“学小二”已完成送学助学 161 人次。

开展道路交通安全培训

本报讯（通讯员 程云鸢）近日，龙游经济开发区联合县公安局交警大队先后在展宇新材料、维达纸业（浙江）等公司开展道路交通安全培训工作。

通过向企业员工发放宣传手册，播放宣传片，分析典型事故案例和事故成因、员工交流发言等方式，向企业员工展示违法骑行非机动车的安全隐患，警示非机动车驾驶人遵守交通规则，安全驾驶。会上，开发区工作人员向参会的企业员工发放了 800 多个安全头盔，以提醒他们在驾驶非机动车时要佩戴头盔，注意出行安全。

今年以来，开发区本着“关爱生命，平安出行”原则，对辖区内的各干道特别是交通事故频发区域，开展安全隐患排查工作，及时治理道路交通安全隐患 100 余处；完善、更新交通标志、标线，并在关键路段、路口增设减速带、警示灯等。充分利用 LED 显示屏、广播、横幅、宣传册、倡议书等多种形式，宣传道路交通安全案例及政策。在各交通主要路段、路口及市场等人流密集区域，发放反光背心，开展安全骑行宣传。在交通要道配备 6 名交通安全劝导员，对闯红灯、电动车逆向行驶、违规停车等不文明行为进行教育劝导。

接下来，开发区还将继续走进企业开展一系列的交通安全知识培训活动，努力推动非机动车驾驶人逐步树立起交通安全意识，做到遵守交通法规，进而减少安全隐患，保障道路交通安全。

龙游居民期望寿命超 78 岁

本报讯（记者 方均良 通讯员 余婧）日前，县卫生健康委统计的 2018 年度居民健康状况报告资料显示，2018 年，龙游户籍居民期望寿命为 78.99 岁，较 2010 年的 76.60 岁提高 2.39 岁。

县卫生健康局相关科室负责人介绍，近年来，我县卫生健康部门坚持新时期卫生与健康工作方针，推动落实重大疾病防治规划，构建大疾控体系，广泛开展健康教育；推进慢性病综合防控工作，抓好示范区建设和全民健康生活方式行动，做好两癌筛查等惠民项目，发挥中医治未病作用；完善服务网络，以胸痛中心、卒中中心建设为促进，提升诊疗水平；以家庭医生签约为举措，提升基层健康管理能力。据统计，自 2014 年开始，龙游居民急性心肌梗死的死亡率出现下降趋势，慢性病过早死亡概率从 1999 年的 20% 下降到 2018 年的 12%。



党群连心 服务贴心

本报讯（通讯员 叶婉）近日，龙游农商银行为满足广大人民群众日益增长的金融服务需求，由营业部派出业务人员，生动活泼地开展了“普惠金融进社区”惠民行动。

期间，营业部的金融业务员联动龙洲街道方门街小区在册党员、楼道长，举办以“党群连心、服务贴心”为主题的互动沟通联欢，在小区现场，工作人员与百余名居民一起拉家常、参与套圈有奖小游戏、“学习强国”你问我答宣传红色党建知识。为加强居民对金融服务和消费市场的认知，帮老百姓送去了“反假币、反洗钱、反诈骗”等普惠金融知识，获得小区委员会、居民们称赞的同时，践行了金融服务为民“贴心”的理念。



10 月 15 日起，我县治超非现场执法系统启用

记者 徐月

10 月 10 日，江苏无锡高架桥发生侧翻，造成 3 人死亡、2 人受伤，事故引发了社会关注，而经初步分析，系车辆超载运输导致了事故发生。

10 月 12 日，县公路管理局联合交警开展超限运输车辆集中整治行动，从而进一步营造良好的道路交通环境，保护公路路产路权。上午 9 点，在 315 省道中心站治超点，执法人员在路面设置警示路锥，对过往的货车进行拦截检查，执法人员认真查看驾驶员证件，并引导货运车辆进入中心站治超点检测车道，过地磅称重检测，一旦发现车辆存在超限行为，监督其卸载超限部分货物。货运车辆超载存在严重的安全隐患，制动距离变长，方向难以把控等，极易引发交通事故。

执法过程中，执法人员耐心告知驾驶员，货运车辆超限超载会对公路造成损坏，桥梁会被压塌等危险，诱发严重交通事故。并向沿路的货车司机发放关于“2019 年 10 月 15 日起治超非现场全面启用 浙江公路超限超载纳入违法失信清单”宣传单。

“这是我们普通公路非现场执法系统，10 月 15 日起，全县非现场执法系统全面启用，超限超载的车辆将纳入违法失信清单。”在县公路管理局交通指挥中心，室内大屏幕上投影着各个非现场执法系统检测点的交通运输情况。

县公路管理局超限运输监测站站长张毅宏介绍，目前我县在 320 国道横山路段、贵塘山路段、315 省道湖镇路段共 3 处主要路段安装非现场执法治超执法系统，该系统会对违法超限运输车辆进行 24 小时实时自动检测、

抓拍，超限超载车辆驶过路面地磅，系统将会直接采集数据，实现科技治超代替人力治超。

据了解，我县自今年 1 月 1 日展开联合治超工作以来，交警路政采取 24 小时联合流动巡查的执法模式，严厉打击违法超限超载运输车辆，至今共查获超限率 30% 以上的超限超载货车 837 辆，其中交警处罚超限超载货车 645 辆，扣 3870 分，处罚金额 653200 元，路政处罚超限超载货车 192 辆，罚款 3584500 元，一共卸货 37338.72 吨。

“货车违法超限超载运输，会对公路和桥梁设施造成极大的安全隐患。”为保障人民群众的日常出行和生命财产安全，县交通运输管理局提醒广大货车驾驶员和车主——规范装载、合法运输，别让货车变成“祸”车。